

TEKNIAL

TEKNIAL  
**TK  REVOLT**  
MANUAL DE USUARIO





Le damos la bienvenida a la familia TEKNIAL

Nosotros lo guiaremos para que logre conocer cada función y permitirle un seguro y correcto uso del Scooter eléctrico. Para garantizar su seguridad, por favor lea este Manual cuidadosamente antes de conducir el vehículo y observe en todo momento las siguientes instrucciones.

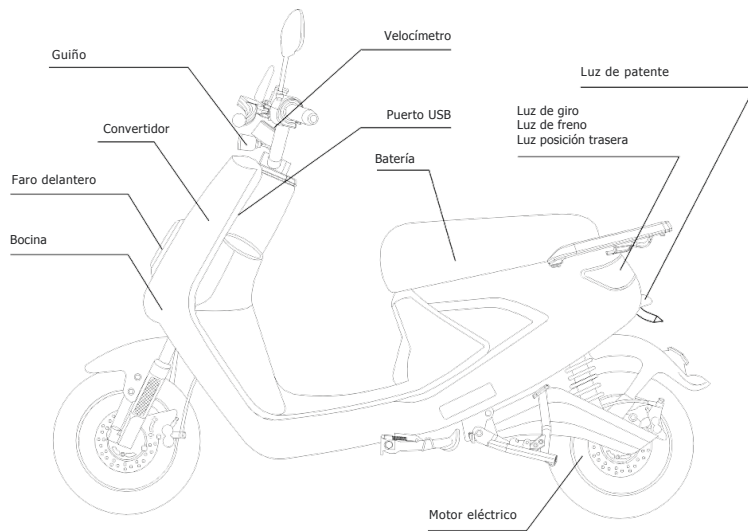
- Entienda y respete la Información, las precauciones y las advertencias contenidas en este manual, incluyendo pero no limitándose a las instrucciones más importantes.
- Entienda en su totalidad las medidas operativas respecto de los Scooters eléctricos.
- Entienda y respete todas las etiquetas con advertencias que trae su Scooter eléctrico.
- TEKNIAL no se hará responsable respecto a modificaciones no autorizadas, el uso de repuestos que no sean originales TEKNIAL o la instalación de componentes que pudieran afectar el rendimiento y la seguridad de su Scooter.

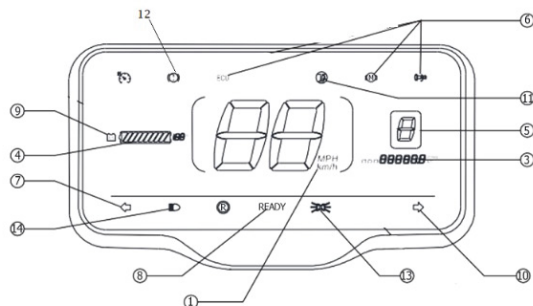
Por favor, contáctese con el Servicio Oficial TEKNIAL de su zona si tiene alguna duda respecto de este vehículo. Estamos a su disposición en todo momento. Le deseamos una segura y placentera experiencia.

LX04

Para garantizar su seguridad y la de terceros, asegúrese de observar los siguientes puntos:

- No conduzca el vehículo si ha ingerido una medicación que pudiese modificar sus habilidades conductivas, si ha bebido alcohol o si se siente descompuesto.
- Observe las normas de tránsito locales y las señales, confirme las condiciones de las rutas cercanas y las condiciones de su TEKNIAL en todo momento, para así evitar situaciones de peligro.
- Utilice siempre casco, prendas de vestir reflectivas, guantes y botas.
- Antes de iniciar cada viaje realice una revisión básica, como confirmar el estado de las luces, freno, el dibujo de las cubiertas y la presión de las mismas. También revise que no haya partes sueltas o ruidos anormales. Concurra regularmente a su Servicio oficial TEKNIAL más cercano para efectuar tareas de mantenimiento.
- A los efectos de garantizar su seguridad y la de terceros, por favor no utilice la LUZ ALTA cuando las condiciones de visibilidad no lo requieran. El uso continuo de la luz alta provocará molestias a los vehículos y peatones que estén circulando en dirección contraria lo cual afectaría su normal circulación.
- Por favor no realice ni conteste llamados mientras esté conduciendo. Esto podría provocar accidentes.





1. Indicador de velocidad. Muestra la velocidad actual.
2. Tiempo de conducción. Muestra el tiempo transcurrido.
3. Odometro total/parcial. Muestra la distancia total o parcial del viaje.
4. Barra de potencia. Muestra el nivel actual de la Batería.
5. Indicador de cambio. Muestra en qué velocidad esta circulando.
6. Indicador de Falla. Muestra que falla esta ocurriendo
7. Luz de giro izquierdo
8. Luz indicadora de listo para conducir
9. Luz de batería baja. La lampara se enciende cuando queda menos del 10% de batería.
10. Luz de giro derecho
11. ON/OFF. Se enciende la luz cuando esta puesto el pie lateral
12. Se enciende esta lampara cuando esta cargando la bateria
13. Lampara posición. Se encendera inclusive durante el dia
14. Luz indicadora de luz alta encendida

| INDICADOR    | FUNCIÓN                              |
|--------------|--------------------------------------|
| <b>READY</b> | Encendido                            |
|              | Indicador luz alta / baja            |
|              | Indicador de cambios                 |
|              | Indicador de batería baja            |
|              | Odometro total y parcial             |
|              | Advertencia de falla del controlador |
|              | Advertencia de falla de frenos       |
|              | Luz de posicion y baja               |
|              | Luz de estacionamiento               |

| INDICADOR | FUNCIÓN                     |
|-----------|-----------------------------|
|           | Guiños derecho e izquierdo  |
|           | Luz de estacionamiento      |
|           | Luz de carga de la batería  |
|           | Velocimetro (KPH - MHP)     |
|           | Tiempo de conduccion actual |
|           | Temperatura ambiente        |
|           | Falla del tablero           |
|           | Falla en el acelerador      |
|           | Indicador luz alta          |
|           | Indicador de batería baja   |

### Manillar izquierdo

**1. Boton de luz alta y baja.**

Presione hacia arriba para encender la luz alta.

Presione hacia abajo para encender la luz baja.

**2. Boton de guiño.**

Oprima hacia la Izquierda y activara el guiño Izquierdo.

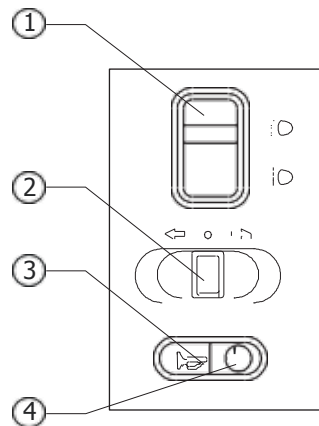
Oprima hacia la derecha y activará el guiño derecho.

**3. Bocina.**

Presione para que suene y suelte para detener el sonido.

**4. Boton de estacionamiento.**

Presione este boton para estacionar y se encendera un indicador "P",  
luego presione tres segundos y se desconectara la funcion estacionamiento.





### Manillar derecho

#### 5. Interruptor de faro delantero.

Presione hacia arriba para encender la luz.

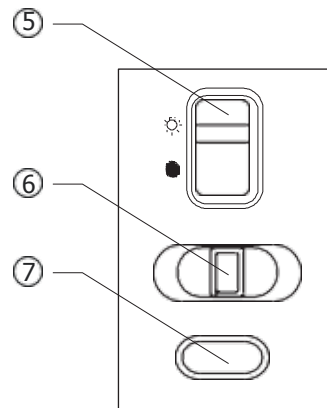
Presione hacia abajo para apagarlo.

#### 6. Tecla de cambio de marcha.

1 ECO, 2 CRUCERO y 3 DEPORTIVO.

#### 7. Boton de recuperación

Cuando el vehiculo tiene alguna falla en algun componente como motor, controlador, frenos o acelerador, siempre presione este boton y conduzca lentamente hacia su servicio oficial TEKNIAL mas cercano.



## COMO OPERAR EL CONTROL REMOTO INTELIGENTE

Con el sistema avanzado de control remoto usted podrá fácilmente bloquear y desbloquear su Scooter simplemente presionando esta tecla en un radio de 50 metros.

1. Desbloquear.

Presione la tecla de desbloqueo y la tecla de arranque permanecerá activada. El vehículo entrara en estado de desbloqueo.

2. Bloquear.

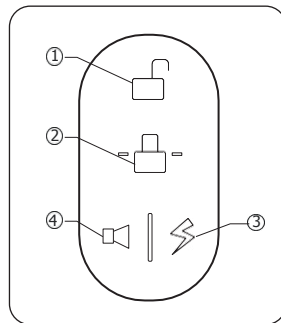
Cuando el vehículo se encuentra estático, presione la tecla de bloqueo y notara que la tecla de arranque destellara. En ese momento el Scooter estara en estado de bloqueo.

3. Arranque remoto sin llave.

Una vez desbloqueado el Scooter, presione esta tecla 2 veces dentro de los 2 segundos y el vehículo entrara en modo ACTIVO sin haber usado la llave.

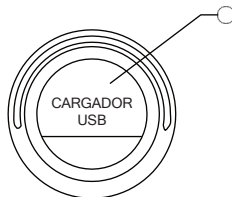
4. Tecla de Búsqueda.

Presione esta tecla dentro de un radio de 50 metros y sonara un Bi Bi buscando su vehículo.



## LLAVE DE CONTACTO

1. Una vez detenido el vehículo gire el manubrio hacia la izquierda. Inserte la llave en la cerradura del manubrio, presione y rote hacia la izquierda para bloquear el Scooter. Inserte la llave en el manubrio y rote hacia la derecha para desbloquear el scooter
2. Inserte la llave y rote hacia la izquierda para abrir el asiento
3. Inserte la llave y rote hacia la derecha para poner en marcha el vehículo.



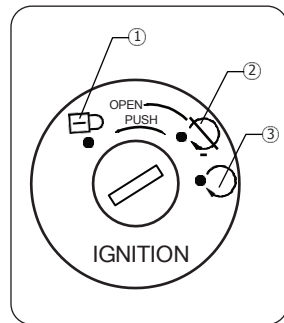
## POSICION

Encontrará el cargador USB en la guantera del vehículo.

## PRECAUCIONES

Cuando conduzca tramos cortos y use el puerto USB puede suceder que la batería se descargue rápidamente

1. Evite usar el puerto USB para cargar si esta lloviendo.
2. Usar el puerto USB incorrectamente reducirá la capacidad de la batería.



Potencia de salida  
5V / 1A / 5W

## USO DEL CORTE DE CORRIENTE

Como llave protectora del sistema de alimentación de energía de su Scooter eléctrico, esta llave se desconectará automáticamente como medida de seguridad cuando el circuito del vehículo presente una anomalía o si existiera un cortocircuito que exceda los valores de seguridad.

### 1. LLAVE DE CORTE DE CORRIENTE. ENCENDIDO/ APAGADO

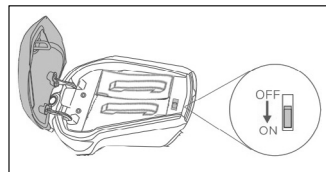
Antes de activar la llave por favor ponga en posición ON la llave de corte de corriente

SUGERENCIA: para resguardar su seguridad por favor desconecte la llave de corte de corriente mientras esté limpiando o almacenando su Scooter por una temporada o si esta removiendo la batería.

2. Abra el Asiento con la llave, conecte el cable de batería en el toma y habilite la batería del Scooter.

3. Destrabe y quite la caja de batería paso por paso.

Abra el Asiento con la llave desconecte el cable de energía y luego levante la caja de batería con una sola mano.



## REVISE ANTES DE INICIAR UN VIAJE

Asegúrese de revisar los siguientes puntos antes de iniciar la marcha en su MOTOMEL LX01 electrico y esto garantizará su seguridad en la ruta.

1. Si el manubrio es estable y flexible al girar.
2. Si operan normalmente los interruptores de los manillares izquierdo y derecho.
3. Si funciona normalmente el acelerador. Revise que la presión de las cubiertas sea la normal. Sugerimos 26/29 PSI para la rueda delantera y 29/32PSI para la rueda trasera.
4. Revise la superficie de las cubiertas para comprobar que no presenten rajaduras, daños, desgaste o algún elemento extraño punzante inserto.
5. Comprobar si en el tablero se enciende alguna luz de alarma una vez conectado el motor.
6. Comprobar el correcto funcionamiento de la luz delantera y de las luces traseras y si operan correctamente las luces de freno y los guiños.
7. Comprobar el correcto funcionamiento de la Bocina.
8. Revisar que estén limpios los espejos retrovisores. Ajustelos al ángulo correcto.
9. Comprobar si es correcto el nivel del liquido de frenos y tambien si los sistemas de freno y manillares funcionan correctamente.

## REVISE ANTES DE INICIAR UN VIAJE

Asegurese de revisar los siguientes ítems antes de iniciar un viaje. Esto garantizara su seguridad.

1. Inserte la llave y gire hacia la izquierda. Levante el asiento.

Abra la tapa para conectar el cable de batería.

Conecte la llave del corte de corriente.

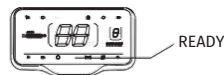


2. Coloque el casco y retraiga la muleta



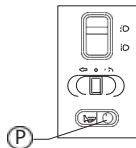
3. Inserte la llave y gire hacia la derecha.

Se inicia el estado “de marcha”, se habilita el instrumental y se enciende la luz de READY. Su vehículo está ahora en condiciones de ser conducido.



4. Oprima la tecla “P” durante 3 segundos para salir del estado estacionamiento y se apagará el indicador “P”. En ese momento Ud podrá iniciar su viaje.

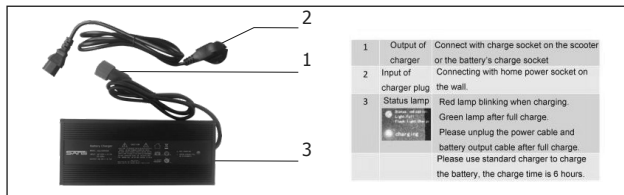
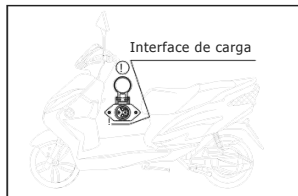
Suavemente gire el manubrio para acceder a la ruta.



## COMO CARGAR LA BATERIA

Insertar el conector en el puerto de carga del vehículo.

Coloque el conector de AC en el tomacorriente de su hogar y así la batería comenzará a cargarse y el indicador encenderá una luz roja. Cuando la batería este completa esa luz se encenderá verde.



## ATENCIÓN !

- Utilice el producto sólo con el cargador que se suministra.
- Si el cargador está dañado, sustituyalo siempre por otro modelo original para evitar situaciones de peligro.
- Este producto no puede ser usado por personas (adultos o niños) con su capacidad física, psíquica o sensorial reducida, ni por quienes no tengan los conocimientos y la experiencia necesarios, a menos que sean supervisados o instruidos acerca del uso del producto por una persona responsable de su seguridad.
- Asegúrese de que los niños no jueguen con este producto.

MODELO SSLC300V58  
 INPUT AC180V-240V ~ 3.0A 50-60Hz  
 OUTPUT 58.8V 5.0A  
 FOR LI-ION BATTERY

### USO DEL ENTORNO

Para evitar posibles fugas, sobrecalentamientos, humos, incendios o explosiones, siga las siguientes instrucciones:

- La batería debe ser usada en temperaturas entre -10°C y 45°C.
- No exponerla al agua, bebidas ni líquidos corrosivos.
- Mantenerla alejada de fuentes de calor, fuego directo y de gases y líquidos inflamables y/o explosivos.
- Por favor, mantenga piezas metálicas alejadas del compartimento de la batería.
- En caso de malos olores, sobrecalentamiento o deformación de la batería, por favor deje de usarla inmediatamente, manténgase alejado/a de la batería y contacte con su distribuidor.

Atención: La batería no se debe reparar por parte de un usuario. Si la batería falla, por favor póngase en contacto con su distribuidor inmediatamente. Los usuarios que manipulen la batería pueden provocar sobrecalentamientos, humos, incendios o explosiones. Esto invalidaría la garantía sobre la batería.



### ENTORNO DE LA RECARGA

La batería se debe cargar en temperaturas de 10°C a 35°C. El tiempo de carga no debe exceder las 24 horas, de lo contrario se reduce la vida útil de la batería. No cargue la batería en el exterior.

Atención: No cargue la batería con temperaturas inferiores a los 0°C.

Precaución: Utilizar cargadores de batería no originales puede producir fugas, sobrecalentamiento, humos, fuego y/o la explosión de la batería.

### Advertencia:

- Todas las operaciones deben realizarse estrictamente como se indican en este manual. De lo contrario el usuario asumirá el resultado.
- Se debe usar un cargador original.
- Preste atención al tipo de batería y a la tensión que se le aplica.
- La carga debe realizarse en un entorno ventilado.
- NO cargue en espacios cerrados ni con altas temperaturas.
- NO ponga el cargador en el baúl del asiento ni en la maleta trasera mientras carga la batería.
- Mientras carga; conecte la batería al cargador antes de conectarlo a la corriente. Cuando esté cargada, desconecte el cargador de la corriente antes que de la batería.
- Cuando la luz se vuelva verde, desconecte el cargador de la corriente.
- Evite dejar el cargador conectado a la corriente mientras no lo utiliza.
- Mientras carga; si la luz del indicador del cargador es anormal, desprende olor o el cargador se calienta en exceso, pare inmediatamente la carga y cambie de cargador.
- Proteja el cargador del agua y de cualquier líquido.
- NO transporte el cargador en el scooter, si debe hacerlo, asegúrese de que está bien protegido.
- NO manipule ni cambie partes del cargador.

### Atención:

- Si la batería no se carga completamente tras 12 horas conectada, por favor contacte con su distribuidor.
- Para maximizar la vida útil de la batería, mantenga el nivel de carga entre el 20% y el 80%.
- La batería pierde capacidad a menor temperatura. Siendo más específicos, la capacidad a -10°C es del 70%, del 85% a 0°C, y del 100% a 25°C.
- Para almacenar la batería se recomienda una carga del 50%.
- Almacenarla con un nivel de carga inferior al 10% o superior al 90% durante mucho tiempo puede reducir la capacidad de la batería de un modo irreversible.
- La batería debe extraerse del scooter para almacenamientos superiores a una semana. En esta situación, por favor conserve la batería entre 0°C y 20°C con un nivel de carga del 30% - 70%. Se recomienda llevar a cabo 1 ciclo completo de carga y descarga cada 2 meses para reducir la pérdida de capacidad de la batería.
- Si la batería falla por uso incorrecto o a la falta de mantenimiento adecuado. En ese caso la garantía queda invalidada.
- Si la batería cae al suelo puede provocar daños internos que causen fugas, sobrecalentamiento, humos y/o explosiones.



Toda información, especificaciones, ilustraciones y fotos contenidas en este manual son las vigentes a la fecha de publicación. TEKNIAL se reserva el derecho de cambiar las características de este motovehículo en cualquier momento y sin notificación previa, sin que ello incurra en obligaciones de ninguna naturaleza.